

**Antrag Nr. 07
der AK-Fraktion FCG ÖAAB
an die 173. Vollversammlung
der Kammer für Arbeiter und Angestellte für Wien**

U1 – Verdichtung der Intervalle nach Oberlaa

Die Vollversammlung der Wiener Arbeiterkammer fordert die Wiener Linien auf, die Intervalle der U1 nach Oberlaa an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen, sowie Wochentags außerhalb der Hauptverkehrszeit zu verdichten, um Pendler/innen und Bewohner/innen von Oberlaa und Unterlaa, sowie Besucher/innen der Therme Wien und des Kurparks Oberlaa eine attraktivere und effizientere Anbindung an das öffentlich Wiener Verkehrsnetz zu bieten.

Begründung:

Die U6 von Siebenhirten nach Floridsdorf ist fahrzeitmäßig ident mit der U1 seit deren Verlängerung nach Oberlaa, die Streckenlänge beider Linien differiert ebenso kaum. Bei der U6 werden an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen alle Züge zwischen Siebenhirten und Floridsdorf geführt. An Werktagen, von Betriebsbeginn bis etwa 09.30, sowie zwischen 13.00 bis 20.00 Uhr zusätzlich auch kurzgeführte Züge bis Alterlaa.

Hingegen müssen Fahrgäste der U1 im Streckenabschnitt Oberlaa - Alaudagasse an Samstagen, Sonntagen, Feiertagen, sowie außerhalb der Hauptverkehrszeiten wochentags abends bis zu 15 Minuten warten. Ursache dafür ist, dass jeder zweite Zug in der Wendeanlage Alaudagasse 15 Minuten verweilt bis zur Retourfahrt nach Leopoldau.

Das Gebiet Oberlaa, mit der Therme Wien und Kurpark Oberlaa gewinnt zunehmend durch den Anschluss der U1 an Popularität, dies sowohl in beruflicher Hinsicht für die Bevölkerung, als auch steigender Beliebtheit zu ganzjährigen Freizeitgestaltungen. Nicht nur, dass in Rothneusiedl, Oberlaa und Unterlaa neuer Wohnraum entsteht, nutzen viele Pendler/innen aus dem südlichen Einzugsgebiet die U1-Station Oberlaa für Park & Ride. Verdichtete Intervalle der U1 bis Oberlaa würden auch die verkehrstechnisch überlasteten Park&Ride Einrichtungen beim Verteilerkreis Favoriten entlasten.

Im Sinne des Umweltschutzes und der Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel sollte eine rasche und zeitgemäße Anpassung des Intervalls und Fahrpläne der U1 erfolgen.

Angenommen

Zuweisung

Ablehnung

Einstimmig

Mehrstimmig